|  |  |
| --- | --- |
|  | **REIVINDICAÇÕES**   1. O MECANISMO DE ALAVANCA DESENVOLVIDO PARA CADEIRA DE RODAS, caracteriza-se por compreender duas alavancas propulsoras, dois freios acionados por manete, duas rodas auxiliares e duas molas de extensão. 2. O mecanismo de alavanca de acordo com a reivindicação 1, caracteriza-se por ser um mecanismo que deve ser acoplado a uma cadeira de rodas convencional, não havendo a necessidade de substituição de nenhum equipamento na mesma. 3. O mecanismo de alavanca de acordo com a reivindicação 1 e 2 caracteriza-se por apresentar o seguinte processo de funcionamento: O manete ao ser acionado, tenciona o cabo que aciona o freio, travando as rodas auxiliares, com as rodas auxiliares travadas o usuário empurra a alavanca para frente, desta forma o sistema de alavanca inclina a cadeira de rodas e a empurra para frente, fazendo com que a mesma transponha o obstáculo, após estar o usuário em cima da calçada ele pode soltar a alavanca e segurar no propulsor da cadeira, nesse momento o sistema de molas fará com que a alavanca volte para a posição original, não atrapalhando o movimento da cadeira de rodas. |
|  |  | |