

Estudo Técnico Preliminar 48/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 23060.001909/2025-32

2. Descrição da necessidade

Realizar a manutenção corretiva em Grupo Diesel Gerador, Cabinado e Isonorizado, na Capacidade de 115 kVA, trifásico, 220 (FF) / 127 (FN) –IFS Campus Aracaju.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
CEL/DIPOP	Lucas Lima Conceição

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

1. Contratação de empresa especializada em engenharia elétrica, com registro no Crea, visando a manutenção corretiva no Grupo Diesel Gerador, Cabinado e Isonorizado, na Capacidade de 115 kVA, trifásico, 220 (FF) / 127 (FN) –IFS Campus Aracaju, abrangendo:
 - Retirada do motor de dentro do container;
 - Retirada da descarga (silencioso);
 - Desmontagem completa do motor;
 - Limpeza;
 - Avaliação dos componentes;
 - Bloco, eixo virabrequim e cabeçote (retifica);
 - Manutenção na turbina;
 - Montagem do motor;
 - Instalação e comissionamento de um novo controlado
 - Teste e funcionamento;
 - Instalação no container ;
 - Teste final com carga

5. Levantamento de Mercado

A pesquisa de mercado encontra-se em anexo a este documento.

6. Descrição da solução como um todo

A descrição da solução como um todo contém:

Realizar manutenção corretiva com fornecimento de mão de obra e materiais, de acordo com as recomendações do fabricante do grupo gerador, devido a entrada de água no motor. Devendo ser executados os serviços discriminados abaixo:

1. Retirada do motor de dentro do container;
2. Retirada da descarga (silencioso);
3. Desmontagem completa do motor;
4. Limpeza;
5. Avaliação dos componentes;
6. Bloco, eixo virabrequim e cabeçote (retifica);
7. Manutenção na turbina;
8. Montagem do motor;
9. Instalação e comissionamento de um novo controlador digital Deep Sea;
10. Teste e funcionamento;
11. Instalação no container ;
12. Teste final com carga;
13. Os serviços serão realizados no IFS – Campus Aracaju, localizado na Avenida Engenheiro Gentil Tavares da Mota, 1166 – Bairro Getúlio Vargas – Aracaju/SE, em horário comercial 08 (oito) às 12 (doze) horas e das 14 (catorze) às 18 (dezoito) horas;

1. MATERIAIS A SEREM DISPONIBILIZADOS

Para a perfeita execução dos serviços, a Contratada deverá disponibilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e os utensílios necessários, para a referida manutenção na mesma qualidade ou melhor que os materiais instalados ou indicados pelo fabricante do equipamento. Alguns dos materiais a serem substituídos durante as manutenções quando necessário são:

1. Óleo lubrificante 15w40 LT 12
2. Filtro de óleo lubrificante UN 1
3. Filtro do óleo diesel primário UN 1
4. Filtro do óleo diesel secundário UN 1
5. Filtro de Ar UN 1
6. Água desmineralizada LT 20
7. Líquido de arrefecimento do Radiador LT 20
8. Kit de juntas do MOTOR UN 1
9. Kit de pistão e biela UN 1
10. Kit de anéis UN 1
11. Kit de bronzinas (fixas e moveis) UN 1
12. Bomba de óleo UN 1
13. Controlador digital Deep Sea – DSE 7320 MKI UN 1
14. Peças extras: Caso necessário, durante a manutenção, seja comprovadamente necessário a substituição de outro item, este estará contemplado no item peças extras, cujo valor não será objetivo de lance.
15. Todos os custos com materiais de consumo, hospedagem, alimentação, transporte, dentre outros, para a perfeita execução dos serviços são de responsabilidade da CONTRADA.
16. Para os materiais citados nesse tópico, O CATMAT não disponibiliza especificações técnicas com menor impacto ambiental (CATMAT Sustentável).

DEVERÁ ESTAR INCLUSO NA PROPOSTA DE MANUTENÇÃO:

1. Relatório dos serviços executados, assim como anotação de responsabilidade técnica – ART dos serviços executado;
2. Fornecer todos os instrumentos, ferramentas e mão-de-obra necessários à execução dos serviços contratados;

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	SUB-ITENS		UND	QUANTIDADE	R\$ UNIT	R\$ TOTAL
1	Manutenção corretiva no Grupo Diesel Gerador, Cabinado e Isonorizado, na Capacidade de 115 kVA, trifásico, 220 (FF) / 127 (FN) –IFS Campus Aracaju, contendo: Retirada do motor de dentro do container; Retirada da descarga (silencioso); Desmontagem completa do motor; Limpeza; Avaliação dos componentes; Bloco, eixo virabrequim e cabeçote (retífica); Manutenção na turbina; Montagem do motor; Instalação e comissionamento de um novo controlador digital Deep Sea; Teste e funcionamento; Instalação no container ; Teste final com carga;	1.1	1. Óleo lubrificante 15w40	Litros	12	30,6	367,2
			2. Filtro de óleo lubrificante	Unid	1	249,9	249,9
			3. Filtro do óleo diesel primário UN=1	Unid	1	219,9	219,9
			4. Filtro do óleo diesel secundário UN=1	Unid	1	219,9	219,9
			5. Filtro de Ar UN=1	Unid	1	289,9	289,9
			6. Água desmineralizada	Litros	20	9,9	198
			7. Líquido de arrefecimento do Radiador LT=20	Litros	20	19,9	398
			8. Kit de juntas do MOTOR	Unid	1	3.350,00	3350
			9. Kit de pistão e biela UN=1	Unid	1	4.899,00	4899
			10. Kit de anéis UN=1	Unid	1	4.999,00	4999
			11. Kit de bronzinas (fixas e moveis) UN=1	Unid	1	2.359,00	2359
			12. Bomba de óleo UN=1	Unid	1	9.999,00	9999
			13. Controlador digital Deep Sea – DSE 7320 MKI UN=1	Unid	1	8.999,00	8999
		1.2	OBSERVAÇÃO: NÃO FORNECER LANCE NESTE ITEM.Peças extras: Caso necessário, durante a manutenção, seja comprovadamente necessário a substituição de outro item, este estará contemplado no item peças extras, cujo valor não será objetivo de lance.				
TOTAL						51.547,80	

Valor total estimado: R\$ 51.547,80 (cinquenta e um mil, quinhentos e quarenta e sete reais e oitenta centavos)

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 51.547,00

Conforme orçamentos em anexo, o valor estimado para a Contratação é de R\$ 58.426,67 (Cinquenta e oito mil, quatrocentos e vinte e seis reais e sessenta e sete centavos).

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	SUB-ITENS		UND	QUANTIDADE	R\$ UNIT	R\$ TOTAL
1	Manutenção corretiva no Grupo Diesel Gerador, Cabinado e Isonorizado, na Capacidade de 115 kVA, trifásico, 220 (FF) / 127 (FN) –IFS Campus Aracaju, contendo: Retirada do motor de dentro do container; Retirada da descarga (silencioso); Desmontagem completa do motor; Limpeza; Avaliação dos componentes; Bloco, eixo virabrequim e cabeçote (retífica); Manutenção na turbina; Montagem do motor; Instalação e comissionamento de um novo controlador digital Deep Sea; Teste e funcionamento; Instalação no container ; Teste final com carga;	1.1	1. Óleo lubrificante 15w40	Litros	12	30,6	367,2
			2. Filtro de óleo lubrificante	Unid	1	249,9	249,9
			3. Filtro do óleo diesel primário UN=1	Unid	1	219,9	219,9
			4. Filtro do óleo diesel secundário UN=1	Unid	1	219,9	219,9
			5. Filtro de Ar UN=1	Unid	1	289,9	289,9
			6. Água desmineralizada	Litros	20	9,9	198
			7. Líquido de arrefecimento do Radiador LT=20	Litros	20	19,9	398
			8. Kit de juntas do MOTOR	Unid	1	3.350,00	3350
			9. Kit de pistão e biela UN=1	Unid	1	4.899,00	4899
			10. Kit de anéis UN=1	Unid	1	4.999,00	4999
			11. Kit de bronzinas (fixas e moveis) UN=1	Unid	1	2.359,00	2359
			12. Bomba de óleo UN=1	Unid	1	9.999,00	9999
			13. Controlador digital Deep Sea – DSE 7320 MKI UN=1	Unid	1	8.999,00	8999
		1.2	OBSERVAÇÃO: NÃO FORNECER LANCE NESTE ITEM.Peças extras: Caso necessário, durante a manutenção, seja comprovadamente necessário a substituição de outro item, este estará contemplado no item peças extras, cujo valor não será objetivo de lance.				
TOTAL						51.547,80	

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Diante do escopo dos serviços em tela, a solução não poderá ser parcelada.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Várias contratações correlatas foram verificadas neste equipamento, a exemplo:

- Contratação de manutenção corretiva emergencial;
- Contratação de manutenção preventiva e corretiva.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A Contratação em tela está totalmente alinhada com o planejamento e visão da Instituição, uma vez que busca manter funcional a infraestrutura elétrica da unidade.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a realização da manutenção em tela, vários benefícios podem ser facilmente identificados:

1. Durante uma falha ou falta eventual da energia elétrica oriunda da concessionária de energia, o gerador irá funcionar e prover energia elétrica para o bloco administrativo e DTI do IFS.
2. Possibilidade de utilizar o gerador em partidas no horário de ponta quando o custo da energia elétrica for maior que o valor do óleo diesel.

13. Providências a serem Adotadas

Realizar a contratação de empresa especializada visando a manutenção corretiva do grupo gerador do Campus Aracaju.

14. Possíveis Impactos Ambientais

No processo em questão não visualiza-se possíveis impactos ambientais.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base na pesquisa de mercado em anexo, verifica-se que a contratação é viável.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUCAS LIMA CONCEICAO

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 15/07/2025 às 10:35:15.